



# FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

## 1. Informação do produto e da empresa

- 1.1. Código do produto:** C44D
- 1.2. Nome do produto:** Max 44 Diesel Fuel System Cleaner
- 1.3. Nome do fabricante:** CYCLO INDUSTRIES, INC.  
902 SOUTH US HIGHWAY 1  
JUPITER, FL 33477
- 1.4. Endereço web:** [www.cyclo.com](http://www.cyclo.com)
- 1.5. Endereço de e-mail:** [ehs@cyclo.com](mailto:ehs@cyclo.com)
- 1.6. Contacto de emergência:** CIAV 808 250 143

## 2. Identificação dos perigos

### 2.1. Classificação das misturas ou substância:

- Líquidos inflamáveis, Categoria 3
- Toxicidade aguda: Inalação, Categoria 4
- Toxicidade aguda: Oral, Categoria 4
- Toxicidade aguda: Pele, Categoria 4
- Dano ocular grave/Irritação ocular, Categoria 2A
- Carcinogenicidade, Categoria 2
- Toxicidade por inalação, Categoria 1
- Corrosão/Irritação da Pele, Categoria 3
- Toxicidade aquática (aguda), Categoria 1
- Toxicidade aquática (crónica), Categoria 2
- Toxicidade específica para órgãos-alvo (exposição única), Categoria 1

### 2.2. Elementos do rótulo:



**GHS Palavra sinal:** Perigo



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### Frases de perigo:

- H226:** Líquido e vapor inflamáveis.
- H302:** Nocivo por ingestão.
- H304:** Pode ser mortal por ingestão e penetração nas vias respiratórias.
- H312:** Nocivo em contacto com a pele.
- H316:** Provoca irritação leve da pele.
- H319:** Provoca irritação ocular grave.
- H332:** Nocivo por inalação.
- H335:** Pode provocar irritação das vias respiratórias.
- H336:** Pode provocar sonolência ou vertigens.
- H351:** Suspeito de provocar cancro.
- H411:** Tóxico para os organismos aquáticos com efeitos duradouros.

### Frases de precaução:

- P201:** Pedir instruções específicas antes da utilização.
- P202:** Não manuseie o produto antes de ter lido e percebido todas as precauções de segurança.
- P261:** Evitar respirar as poeiras/fumos/gases/névoas/vapores/aerossóis.
- P264:** Lavar as mãos cuidadosamente após manuseamento.
- P270:** Não comer, beber ou fumar durante a utilização deste produto.
- P271:** Utilizar apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados.
- P280:** Usar luvas de proteção/vestuário de proteção/proteção ocular/proteção facial.
- P281:** Usar o equipamento de proteção individual exigido.
- P362+364:** Retire a roupa contaminada e lave-a antes de reutilizar.

### Frases de atuação:

- P370+378:** Em caso de incêndio: para a extinção utilizar dióxido de carbono, espuma, produto químico seco ou água pulverizada.
- P303+361+353:** SE ENTRAR EM CONTATO COM A PELE (ou cabelo): despir/retirar imediatamente toda a roupa contaminada. Enxaguar a pele com água/ tomar um duche.
- P301+330+331:** EM CASO DE INGESTÃO: enxaguar a boca. NÃO provocar o vômito.
- P304+340:** EM CASO DE INALAÇÃO: retirar a vítima para uma zona ao ar livre e mantê-la em repouso numa posição que não dificulte a respiração.
- P303+361+353:** SE ENTRAR EM CONTATO COM A PELE (ou cabelo): despir/retirar imediatamente toda a roupa contaminada. Enxaguar a pele com água/ tomar um duche.
- P363:** Lavar a roupa contaminada antes de voltar a usar.
- P305+351+338:** SE ENTRAR EM CONTATO COM OS OLHOS: enxaguar cuidadosamente com água durante vários minutos. Se usar lentes de contato, retire-as, se tal lhe for possível. Continuar a enxaguar.
- P309+311:** EM CASO DE exposição ou de indisposição: contacte um CENTRO DE INFORMAÇÃO ANTIVENENOS ou um médico.

### Frases de armazenamento e eliminação:

- P405:** Armazenar em local fechado à chave.
- P501:** Eliminar o conteúdo/recipiente em de acordo com a regulamentação local/regional/nacional/ internacional.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### 2.3. Advertências para a saúde humana:

Não há dados disponíveis.

Efeitos e sintomas:

**Condições médicas:** Pele pré-existente, distúrbios respiratórios ou outros podem ser agravados.

**Geralmente agravada:** Não há dados disponíveis.

## 3. Composição/informação dos componentes

(A tabela continua na página seguinte)

CAS #	Componentes perigosos (denominação química) / N.º. de registo do sistema REACH	Concentração	EC N.º./ EC INDEX N.º.	Classificação GHS
68334-30-5	Combustível diesel	95.0 - 96.0%	269-822-7 649-224-00-6	Carcinogéneo 2: H351
111-76-2	Etanol, 2-Butoxi-	1.5 – 2.5%	203-905-0 603-014-00-0	Tóx. Aguda (O) 4: H302 Tóx. Aguda (D) 4: H312 Corr. Da Pele 2: H315 Dano ocular 2A: H319 Tóx. Aguda (I) 4: H332
91-20-3	Naftaleno	<0.5%	202-049-5 601-052-00-2	Tóx. Aguda (O) 4: H302 Carcinogéneo 2: H351 Aquático (A) 1: H400 Aquático (C) 1: H410



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

95-63-6	1,2,4 - Trimetilbenzeno	<0.5%	202-436-9 601-043-00-3	Líquido Infl. 3: H226 Corr. Da Pele 2: H315 Dano ocular 2: H319 Tóx. Aguda (I) 4: H332 STOT (SE) 3: H335 H336 Aquático (C) 2: H411
64742-94-5	Nafta solvente (petróleo), aromático intenso.	<1.0%	265-198-5 649-424-00-3	Inalação Tóx. 1: H304
1330-20-7	Xileno (isômeros mistos)	<0.5%	215-535-7 601-022-00-9	Líquido Infl. 3: H226 Tóx. Aguda (D) 4: H312 Corr. Da Pele 2: H315 Tóx. Aguda (I) 4: H332

### 4. Medidas de primeiros socorros

#### 4.1. Descrição das medidas de primeiros socorros:

Se ingerido, não provoque o vômito. Se inalado, remova para o ar fresco. Dê respiração artificial se necessário. Se atingir os olhos, enxague com água cuidadosamente durante vários minutos. Remover lentes de contato, se presentes e fáceis de fazer. Continue enxaguando. Em caso de contato com a pele, remova a roupa contaminada. Lave as áreas afetadas com sabão e água. Ligue imediatamente ao médico se ocorrer reacção adversa.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### 5. Medidas de combate a incêndio

#### 5.1. Meios de extinção adequados:

Dióxido de carbono, espuma, produto químico seco ou água pulverizada.

#### 5.2. Propriedades inflamáveis e perigos:

Não há dados disponíveis.

##### Produtos de combustão perigosa:

Monóxido de carbono e dióxido, gás de hidrocarboneto parcialmente queimado.

##### Ponto de inflamação:

131.00 F (55.0 C) Método Usado: Taça fechada

##### Limites de explosão:

LEL: N.D.

UEL: N.D.

##### Ponto de autoignição:

Sem dados

#### 5.3. Instruções de combate a incêndio:

Use água pulverizada para arrefecer as superfícies expostas ao fogo e para proteger o pessoal. Aqueça o fornecimento de "combustível" do fogo. Evite pulverizar água diretamente em recipientes de armazenamento devido ao perigo de ferver. Este líquido é volátil e desprende vapores invisíveis. Tanto o líquido como o vapor podem se instalar em áreas baixas ou percorrer alguma distância ao longo do solo ou da superfície para fontes de ignição onde eles podem inflamar ou explodir. Os fluidos combustíveis podem formar misturas combustíveis a temperaturas superiores ou superiores ao ponto de inflamação. Os gases tóxicos se formarão após a combustão. Os recipientes "vazios" retêm o resíduo do produto (líquido e/ou vapor) e podem ser perigosos. Use um aparelho de respiração autônomo. Não use corrente sólida de água, já que o fluxo irá espalhar e espalhar fogo.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### 6. Medidas em caso de vazamento

#### 6.1. Precauções de proteção:

Sem dados disponíveis.

#### Equipamentos de proteção e procedimentos de emergência:

Sem dados disponíveis.

#### 6.2. Precauções ambientais:

Sem dados disponíveis.

#### 6.3 Métodos e materiais para confinamento e limpeza:

Elimine as fontes de ignição. Evite a descarga adicional de material, se possível, sem perigo. Para pequenos derrames, implemente o procedimento de limpeza; Para grandes derramamentos implementar procedimentos de limpeza, manter o público afastado e aconselhar as autoridades. Impeça o líquido de entrar em esgotos, vias navegáveis ou áreas baixas. Contém líquido derramado com areia ou terra. Não use materiais combustíveis, como pó de serra. Recupere-se por bombeamento (uso e prova de explosão ou bomba manual) ou com um absorvente adequado. Se o líquido for muito viscoso para o bombeamento, raspe. Retire das superfícies da água por desnatação ou com absorventes.

### 7. Manuseio e armazenamento

#### 7.1. Precauções a tomar no manuseamento:

Use apenas ao ar livre ou numa área bem ventilada. Evite respirar poeiras/fumos/gases/névoas/vapores/sprays. Lave bem as mãos após o manuseio. Não comer, beber ou fumar ao usar este produto. Usar luvas de proteção/vestuário de proteção/proteção para os olhos/proteção facial. Retire a roupa contaminada e lave-a antes de reutilizar. Obtenha instruções especiais antes de usar. Não use até que todas as precauções de segurança tenham sido lidas e compreendidas. Use o equipamento de proteção pessoal conforme necessário. Mantenha fora do alcance de crianças.

#### 7.2. Precauções a tomar no armazenamento:

Deixar em lugar fechado.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### 8. Controlo de exposição / Proteção pessoal

#### 8.1. Parâmetros de exposição:

(A tabela continua na página seguinte)

CAS#	Nome químico	Jurisdição	Limites de exposição recomendados	Notas
68334-30-5	Combustível diesel	ACGIH TLV	TLV: 100 mg/m <sup>3</sup>	-
111-76-2	Etanol, 2-Butoxi-	ACGIH TLV Europa  França VL  OSHA PELs Bretanha EH40	TLV: 20 ppm TWA: 98 mg/m <sup>3</sup> (20 ppm) STEL: 246 mg/m <sup>3</sup> (50 ppm)  TWA: 9.8 mg/m <sup>3</sup> (2 ppm) STEL: 147.6 mg/m <sup>3</sup> (30 ppm)  PEL: 50 ppm TWA: 123 mg/m <sup>3</sup> (25 ppm) STEL: 246 mg/m <sup>3</sup> (50 ppm)	Absorção de pele      Absorção de pele
91-20-3	Naftaleno	ACGIH TLV  Europa França VL OSHA PELs	TLV: 10 ppm STEL: 15 ppm TWA: 50 mg/m <sup>3</sup> (10 ppm) TWA: 50 mg/m <sup>3</sup> (10 ppm) PEL: 10 ppm	-
95-63-6	1,2,4 - Trimetilbenzeno	Europa França VL	TWA: 100 mg/m <sup>3</sup> (20 ppm) TWA: 100 mg/m <sup>3</sup> (20 ppm) STEL: 250 mg/m <sup>3</sup> (50 ppm)	-



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

1330-20-7	Xileno (isómeros mistos)	ACGIH TLV  Europa  França VL  OSHA PELs Bretanha EH40	TLV: 100 ppm STEL: 150 ppm TWA: 221 mg/m3 (50 ppm) STEL: 442 mg/m3 (100 ppm) TWA: 221 mg/m3 (50 ppm) STEL: 442 mg/m3 (100 ppm) PEL: 100 ppm TWA: 220 mg/m3 (50 ppm) STEL: 441 mg/m3 (100 ppm)	Absorção de pele
-----------	--------------------------	--	---	------------------

### 8.2. Controlo de exposição.

#### 8.2.1. Controlo de engenharia (ventilação, etc.):

Necessário quando se pulveriza ou usa a temperaturas elevadas que podem gerar névoas de óleo. Use sistema de ventilação à prova de explosão.

#### 8.2.2. Meios de proteção individual:

##### Proteção ocular:

Os óculos de segurança devem ser uma proteção adequada na maioria das condições de uso. Use óculos de proteção e/ou escudo facial se provocar salpicos ou pulverizações.

##### Luvas de proteção:

Use luvas de proteção impermeáveis, como Nitrilo, Neoprene ou PVA.

##### Outras proteções:

Evite a exposição cutânea prolongada ou repetida. Os produtos químicos na mistura podem ser absorvidos através da pele, de modo a evitar o contato use roupas de proteção impermeáveis e mangas compridas.

##### Roupas:

Sem dados disponíveis.

##### Equipamento respiratório (especificar):

Assegurar ventilação adequada para manter a névoa de óleo sob limites seguros. Quando necessário, use respiradores aprovados pelo NIOSH ou SCBA adequados.





## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### Práticas de Trabalho / Higiene / Manutenção:

Tenha água adequada para a lavagem dos olhos disponível. Lave as mãos com bastante água e sabão antes de comer, beber, fumar ou usar instalações sanitárias. Tome um banho após o trabalho se ocorrer contato geral com a pele. Retire as roupas embebidas em óleo e lave antes da reutilização. Lavar ou descartar luvas e sapatos de couro contaminado.

## 9. Propriedades físicas e químicas

### 9.1. Informação sobre as propriedades físicas e químicas:

#### Estado físico:

- Gás
- Líquido
- Sólido

#### Aparência e odor:

Líquido vermelho com hidrocarboneto, odor aromático.

#### pH:

NP

#### Ponto de fusão:

Sem dados.

#### Ponto de ebulição:

300.00 F (148.9 C)

#### Flash Pt:

131.00 F (55.0 C) Método Usado: Taça fechada

#### Taxa de evaporação:

Sem dados.

#### Inflamabilidade:

Sem dados disponíveis.

#### Limites de explosão:

LEL: N.D. UEL: N.D.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

Pressão de Vapor:

mmHg 20c:0.5

Densidade de Vapor:

>2

Gravidade específica (água = 1):

.91

Solubilidade em água:

Insignificante

Partição Octanol/Água:

Sem dados.

Coeficiente:

Sem dados disponíveis.

Autoignição Pt:

Sem dados.

Temperatura de decomposição:

Sem dados.

Viscosidade:

Sem dados.

### **9.2. Outras informações:**

Volátil:

Sem dados.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### 10. Estabilidade e reatividade

#### 10.1. Reatividade:

Sem dados disponíveis

#### 10.2. Estabilidade:

Instável  Estável

#### 10.3. Condições a evitar: Sem dados disponíveis

Reações perigosas:

Irá ocorrer

Não irá ocorrer

#### 10.4. Condições de instabilidade a evitar:

Aquecimento excessivo, fontes de ignição, halogéneos, ácidos fortes, álcalis, oxidantes.

#### 10.5. Materiais incompatíveis a evitar:

Agentes oxidantes fortes.

#### 10.6. Decomposição ou subprodutos perigosos:

Monóxido de carbono, hidrocarbonetos, aldeídos e aromáticos, óxidos.

### 11. Informações Tóxicas

#### 11.1. Informação sobre efeitos tóxicos: Sem dados disponíveis.

(A tabela continua na página seguinte)

CAS #	Componentes perigosos (Nome Químico)	NTP	IARC	ACGIH	OSHA
68334-30-5	Combustível diesel	n.a.	2B	A3	n.a.
111-76-2	Etanol, 2-Butoxi-	n.a.	3	A3	n.a.
91-20-3	Naftaleno	Possível	2B	A4	n.a.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

95-63-6	1,2,4 - Trimetilbenzeno	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
64742-94-5	Nafta solvente (petróleo), aromático intenso.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.
1330-20-7	Xileno (isómeros mistos)	n.a.	3	A4	n.a.

## 12. Informações ecológicas

### 12.1. Toxicidade:

Este produto pode ser tóxico para organismos aquáticos, como algas e daphnia. Esta substância também mostrou ser tóxica para espécies de peixes específicos para trutas arco íris, silverside do Atlântico.

### 12.2. Persistência e degradabilidade:

Não há dados disponíveis.

### 12.3. Potencial bioacumulável:

Não há dados disponíveis.

### 12.4. Mobilidade no solo:

Não há dados disponíveis.

### 12.5. Resultados da avaliação PBT e mPmB:

Não há dados disponíveis.

### 12.6. Outros efeitos adversos:

Não há dados disponíveis.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

### 13. Considerações sobre a eliminação

#### 13.1. Método de depósito do lixo:

Descarte o conteúdo / recipiente de acordo com a regulamentação local / regional / nacional / internacional.

### 14. Informações sobre transporte

#### 14.1. Transportes terrestres:

Nome de embarque ADR/RID:

Líquido inflamável, n.s. (Combustível diesel n. ° 2, 1,2,4 trimetilbenzeno, xileno, nafta solvente)

Numero da ONU:

1993

Classe de perigo:

3 – Líquido inflamável

Grupo de embalagem:

III

Classificação ADR:

3

#### 14.2. Transporte marítimo:

Nome de embarque IMDG/IMO:

Líquido inflamável, n.s. (Combustível diesel n. ° 2, 1,2,4 trimetilbenzeno, xileno, nafta solvente)

Numero da ONU:

1993

Classe de perigo:

3 – Líquido inflamável

Grupo de embalagem:

III

Poluente marinho:

Não.



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

Classificação IMDG:

3

### 14.3. Transporte aéreo:

Nome de embarque ICAO/IATA:

Líquido inflamável, n.s. (Combustível diesel n. ° 2, 1,2,4 trimetilbenzeno, xileno, nafta solvente)

Numero da ONU:

1993

Classe de perigo:

3 – Líquido inflamável

Grupo de embalagem:

III

Classificação IATA:

3

## 15. Informações regulamentares

EPA SARA ( Aprovação do Superfundo e Ato de Reautorização de 1986) Listas

(A tabela continua na página seguinte)

CAS #	Componentes perigosos (Nome Químico)	S.302 (EHS)	S.304 RQ	S.313 (TRI)
68334-30-5	Combustível diesel	Não	Não	Não
111-76-2	Etanol, 2-Butoxi-	Não	Não	Sim-Cat. N230
91-20-3	Naftaleno	Não	Sim 100 LB	Sim



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

95-63-6	1,2,4 - Trimetilbenzeno	Não	Não	Sim
64742-94-5	Nafta solvente (petróleo), aromático intenso.	Não	Não	Não
1330-20-7	Xileno (isómeros mistos)	Não	Sim 100 LB	Sim

(A tabela continua na página seguinte)

CAS #	Componentes perigosos (Nome Químico)	Outras listas da EPA ou do Estado dos EUA
68334-30-5	Combustível diesel	CAA HAP, ODC: Não; CWA NPDES: Não; TSCA: Sim - Inventário; CA PROP.65: Não; CA TAC, Título 8: Não; MA Oil / HazMat: Não; MI CMR, Parte 5: Não; NC TAP: Não; NJ EHS: Não; NY Parte 597: Não; PA HSL: Não; SC TAP: Não; WI Ar: Não
111-76-2	Etanol, 2-Butoxi-	CAA HAP, ODC: Não; CWA NPDES: Não; TSCA: Sim - Inventário; CA PROP.65: Não; CA TAC, Título 8: TAC, Título 8; MA Oil / HazMat: Sim; MI CMR, Parte 5: Sim - Cat .; NC TAP: Sim - Cat .; NJ EHS: Sim - Cat .; NY Parte 597: Não; PA HSL: Sim-1; SCTAP: Sim-Cat .; WI Ar: Sim
91-20-3	Naftaleno	CAA HAP, ODC: HAP; CWA NPDES: Sim; TSCA: Sim - Inventário, 8A PAIR; CA PROP.65: Sim: Canc .; CA TAC, Título 8: TAC, Título 8; MA Oil / HazMat: Sim; MI CMR, Parte 5: Parte 5; NC TAP: Sim; NJ EHS: Sim - 1322; NY Parte 597: Sim; PA HSL: Sim - E; SC TAP: Sim; WI Ar: Sim



## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

95-63-6	1,2,4 - Trimetilbenzeno	CAA HAP, ODC: Não; CWA NPDES: Não; TSCA: Sim - Inventário; CA PROP.65: Não; CA TAC, Título 8: TAC; MA Oil / HazMat: Sim; MI CMR, Parte 5: Não; NC TAP: Não; NJ EHS: sim - 2716; NY Parte 597: Não; PA HSL: Sim - E; SC TAP: Não; WI Ar: Não
64742-94-5	Nafta solvente (petróleo), aromático intenso.	CAA HAP, ODC: Não; CWA NPDES: Não; TSCA: Sim - Inventário; CA PROP.65: Não; CA TAC, Título 8: Não; MA Oil / HazMat: Não; MI CMR, Parte 5: Não; NC TAP: Não; NJ EHS: Não; NY Parte 597: Não; PA HSL: Não; SC TAP: Não; WI Ar: Não
1330-20-7	Xileno (isômeros mistos)	CAA HAP, ODC: HAP; CWA NPDES: Sim; TSCA: Sim - Inventário; CA PROP.65: Não; CA TAC, Título 8: TAC, Título 8; MA Oil / HazMat: Sim; MI CMR, Parte 5: CMR, Parte 5; NC TAP: Sim; NJ EHS: Sim - 2014; NY Parte 597: Sim; PA HSL: Sim - E; SC TAP: Sim; WI Ar: Sim

(A tabela continua na página seguinte)

CAS #	Componentes perigosos (Nome Químico)	Listas de regulamentação internacional
68334-30-5	Combustível diesel	Canadá DSL: Sim; Canadá NDSL: Não; Taiwan TCSCA: Sim
111-76-2	Etanol, 2-Butoxi-	Canadá DSL: Sim; Canadá NDSL: Não; Taiwan TCSCA: Sim
91-20-3	Naftaleno	Canadá DSL: Sim; Canadá NDSL: Não; Taiwan TCSCA: Sim
95-63-6	1,2,4 - Trimetilbenzeno	Canadá DSL: Sim; Canadá NDSL: Não; Taiwan TCSCA: Sim





## FICHA DE SEGURANÇA

Max 44 Diesel Fuel System Cleaner

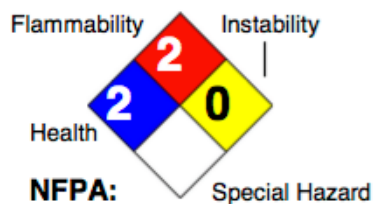
64742-94-5	Nafta solvente (petróleo), aromático intenso.	Canadá DSL: Sim; Canadá NDSL: Não; Taiwan TCSCA: Sim
1330-20-7	Xileno (isómeros mistos)	Canadá DSL: Sim; Canadá NDSL: Não; Taiwan TCSCA: Sim

### 16. Outras informações

**Data de revisão:**

20/07/2017

**Sistema de classificação de perigo:**



**Informações adicionais sobre este produto:**

Sem dados disponíveis.

**Política da Empresa ou Aviso Legal:**

A Cyclo Industries, Inc. fornece as informações aqui contidas de boa fé, mas não faz nenhuma representação quanto à sua abrangência ou precisão. Os indivíduos que recebem essa informação devem exercer seu julgamento independente ao determinar sua adequação para um propósito específico. A Cyclo Industries, Inc. não faz representações ou garantias, expressas ou implícitas, de comercialização, adequação a um propósito específico em relação às informações aqui expostas ou ao produto ao qual as informações se referem. Conseqüentemente, a Cyclo Industries, Inc. não será responsável por danos resultantes do uso ou dependência desta informação.